МБОУ МЕНДЮКИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА

МЫ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

ВЫПУСК 1

10.02.2015 г.

«Марафон творческих программ по безопасности дорожного движения»

В этом выпуске:

Марафон по БДД	2
«Безопасное колесо»	4
Письмо водителю	4
Анкета для родителей	5
Безопасность пешеходов	6
Скутер-не игрушка	6
Атокресо	7
«Город ГАИ» в Зарайске	8
Юмор	10

Обратите внимание:

- **"Пешеход"** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Автокресло и детское удерживающее устройство

Дорогие родители! Уважаемые взрослые!

Мы все любим наших детей. Заботимся о них. И конечно, хотим, чтобы они были живы и здоровы. Это – на словах.

А на деле взрослые порой совершают непоправимые ошибки: не пристёгивают детей в автомобилях, сажают их на переднее сиденье, везут на руках... Мы говорим вам: стоп! Вы подарили ребёнку жизнь. Подарите ему будущее!

Продолжение на стр.7

Марафон творческих программ по безопасности дорожного движения.

Марафон творческих программ среди команд ЮИД – одна из самых эффективных форм работы отрядов юных инспекторов движения.

В Зарайском районе стало доброй традицией осенью проводить «Марафон творческих программ по пропаганде безопасного поведения детей на дорогах». Целью всех мероприятий юидовского движения является сокращение уровня детского травматизма на улицах и дорогах района, пропаганда безопасного поведения детей на дорогах.

Так, 24 сентября 2014 года в ККЦ "ПОБЕДА" соревновались агитбригады ЮИД города и района. Первые семь команд. Творческое выступление – визитная карточка отряда – ведь именно от доступности преподносимой в нем информации, актерского исполнения основного посыла зависит внимание зрителей. А зрители – это дети, воспитанники образовательных и дошкольных учреждений, которым и предстоит на примере ЮИД получить основные знания о правилах безопасного поведения на дорогах.

1 место – **«Лицей №5»**

2 место - **"Гимназия№2"**

МБОУ СОШ №1

3 место – **МБОУ Мендюкинская СОШ**

Все ребята постарались сделать все, чтобы выступления были яркими, интересными и познавательными. На сцене появлялись любимые всеми сказочные герои, персонажи любимых «мультиков», а также обычные девчонки и мальчишки, которые весело и доступно повествовали о правилах дорожного движения и об опасностях, которые таит в себе дорога.

По результатам марафона были выявлены победители:
1 место – **«Лицей №5»**

2 место - **"Гимназия№2"**

МБОУ СОШ №1

3 место – **МБОУ Мендюкинская СОШ**

Поздравляем победителя и лауреатов Марафона с достойными победами!
А лидеру – команде Лицея №5 – желаем успехов в зональном этапе конкурса - марафона творческих программ по безопасности дорожного движения.

"Безопасное колесо"

Юные инспекторы движения (далее ЮИД) – это первые помощники инспекторов ГИБДД, которые проводят пропагандистскую работу в общеобразовательных учреждениях, донося до своих сверстников азы дорожной азбуки.

На вопрос: что такое «Безопасное колесо?» - многие могут не найти ответа. А вот каждый юидовец знает, что это конкурс – соревнование, в котором они могут показать свои знания Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на дороге.

Очередной, ежегодный конкурс-соревнование «Безопасное колесо - 2014» проводится в несколько этапов:

Первый этап соревнования "Безопасное колесо" был проведен в Зарайском районе.

Этап: «Велотрасса»

Команде из 4-х человек (2 мальчика, 2девочки), учащимся школ Зарайского района предстояло продемонстрировать знания Правил дорожного движения, умение управлять велосипедом, а также оказывать первую доврачебную медицинскую помощь. Своеобразным многоборьем для ловких, смелых и настойчивых можно назвать командный этап «Знатоки ПДД».

Кроме того, ребята получили массу впечатлений, которыми поделятся с друзьями и сверстниками, призывая их к здоровому образу жизни и соблюдению Правил дорожного движения.

Команда нашей школы заняла **5 место**.

Письмо водителю!

Хочу с первых строк своего письма высказать возмущение беспорядком, который творится на дорогах. Правила дорожного движения нарушают и водители, и пешеходы.

Каждого из нас объединяет
Один большой дом –
Город Зарайск,
Давайте сделаем этот общий дом

В наши дни стало модным садиться за руль автомобиля в нетрезвом виде. Из-за этого растет число аварий, гибнут люди. Каждое утро, идя в школу, приходится просто преодолевать большой поток машин. Водители очень часто не видят пешеходов, не уступают им дорогу. Хочется обратиться ко всем водителям, пожалуйста, ездите только на зеленый свет, не сбивайте людей, у них ведь тоже семьи, как и у вас.

Знаки, знаки, знаки
По дороге там и тут.
Для чего? Чтоб безопасным
Всем, кто движется был путь!

Анкета для родителей по правилам дорожного движения

Уважаемые мамы и папы! Предлагаем вам ответить на вопросы нашей анкеты. Анкета поможет узнать насколько наши дети могут ориентироваться на улицах и дорогах города, и знают ли они правила дорожного движения

1. Ваш ребенок знает:

- Название города, в котором живет;
- Свой домашний адрес, название улицы, номер дома и квартиры, номер телефона;
- Свой домашний адрес не полностью.

2. Вы с ребенком добираетесь домой из детского сада:

- Пешком;
- На транспорте.

3. Если вам приходится идти пешком и вы с ребенком:

- Переходите дорогу только по пешеходным дорожкам, ориентируясь на зеленый сигнал светофора;
- Переходите дорогу по пешеходным переходам, если нет машин, и не смотрите на сигнал светофора;
- Переходите дорогу там, где вам кажется удобным.

4. Различает ли ваш ребенок сигналы транспортные и пешеходные?

- Мой ребенок стоит на месте, если горит красный сигнал светофора и зеленый сигнал для машин;
- Мой ребенок путает сигнал транспортный и пешеходный, часто ошибается, выбирая момент для перехода улицы;
- Мой ребенок не знает, что существует пешеходный и транспортный сигнал светофора, и ориентируется только на мое поведение.

5. Знает ли ваш ребенок знаки дорожного движения и может ли рассказать, что они обозначают?

- Да
- Нет
- Затрудняюсь ответить.

6. Когда вы последний раз показывали ребенку дорожные знаки, пешеходный переход и светофор, и рассказывали, что они обозначают?

- Я делаю это постоянно, когда приходится переходить дорогу или пользоваться транспортом;
- Я делал это достаточно давно;
- Не помню.

7. Какие виды городского транспорта знает ваш ребенок?

- Автобус
- Троллейбус
- Трамвай
- Такси
- Метро

8. Как ваш ребенок ведет себя в городском транспорте?

- Мой ребенок спокойно стоит на остановке;
- Садится вместе с взрослыми, через переднюю и среднюю дверь. Не шумит, если есть возможность садится на свободное сидение. Не высовывается из окна, не сорит в салоне.
- Мой ребенок бегает и прыгает на остановке, садится в любую дверь, пробирается побыстрее к свободному месту, расталкивая других пассажиров, громко разговаривает в салоне транспорта.

9. Считаете ли вы, что усилия педагогов детского сада по ознакомлению детей с правилами безопасности поведения на улице:

- Будут эффективны только при поддержке с вашей стороны;
- Будут эффективны без всякой поддержки с вашей стороны;
- Не эффективны, так как научить безопасности поведения на улице могут только родители.

Спасибо за участие.

Безопасность пешеходов

Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Быть пешеходом – это очень ответственно. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон. Потому что довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неположенном месте. Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, нужно смотреть по сторонам, потому что из-за поворота может неожиданно появиться машина. И тогда уже поздно будет смотреть в ее сторону.

Поэтому и водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

• пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам;

• при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;

• пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин;

• на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Скутер – не игрушка!

Дорогие родители!

Вы купили своему ребёнку мокик или скутер. Не забывайте, что это не только дорогая и интересная игрушка. Это — транспортное средство повышенной опасности. Скутер и мокик — быстроходный транспорт. Он развивает скорость до 50 км в час. Однако значительно менее устойчив, чем автомобиль, его водитель более уязвим, так как ничем не защищён.

.

Автокресло и детское удерживающее устройство

«Вы убедились в необходимости иметь в автомобиле средства защиты детей?» Тогда выбор за вами: какое автокресло выбрать»

Дорогие родители! Уважаемые взрослые!

Мы все любим наших детей. Заботимся о них. И конечно, хотим, чтобы они были живы и здоровы. Это – на словах.

А на деле взрослые порой совершают непоправимые ошибки: не пристёгивают детей в автомобилях, сажают их на переднее сиденье, везут на руках... Мы говорим вам: стоп! Вы подарили ребёнку жизнь. Подарите ему будущее!

Пояснительная подпись под рисунком.

Дети гибли в ситуациях экстренного торможения, столкновения ТС, наездов, обгонов…

Дорогие родители-водители, а также бабушки и дедушки! Вы хотите, чтобы ваши дети после поездки с вами остались живы и здоровы?

Тогда не забудьте приобрести автолюльку, автокресло или специальное детское удерживающее устройство.

Исследования эффективности детских удерживающих устройств, проведённые в разных странах, показали, что при их применении в случае ДТП более чем на 80% снижается смертность среди пострадавших детей, на 64-80% – число тяжких и на 70% – лёгких телесных повреждений.

Только цифры: в 2014 году в дорожно-транспортных происшествиях погибли 355 детей-пассажиров и получили ранения 4166 детей, которые ехали вместе с родителями в транспортных средствах. Подавляющее большинство детей-пассажиров, пострадавших в ДТП, находились в салонах легковых автомобилей. В каждом 9-м ДТП с участием детей-пассажиров дети оказывались без удерживающих устройств.

Дети гибли в ситуациях экстренного торможения, столкновения ТС, наездов, обгонов… Не закреплённые детскими удерживающими устройствами, они летали по салонам, вминались в спинки кресел, пробивали головой стёкла… Уточним: их перевозили без детских удерживающих устройств.

Учтите: согласно краш-тестам, при ударе на скорости 50 км/час вес ребёнка увеличивается в 30 раз. Удержать его на руках от удара о переднее сиденье или лобовое стекло просто невозможно. И даже когда непристёгнутый ребёнок сидит сзади, при аварии он ударяется о спинку переднего кресла с силой, подобной падению с 10-метровой высоты.

Если вы решили купить для ребенка детское автокресло, убедитесь, что:

1. Кресло соответствует европейскому стандарту и на нём есть маркировка ECE R44.03 или 44.04.
2. На маркировке указана необходимая вам весовая группа.
3. Кресло имеет крепления ISOFIX, если на сиденьях вашего автомобиля имеются заглушки с такой же надписью.
4. Перед передним сиденьем не установлена подушка безопасности, либо она отключена. В противном случае установка автокресла на переднем сиденье запрещена.
5. Внимательно изучите инструкцию. Неправильно установленное автокресло может нанести вашему ребёнку увечья. По мнению специалистов разных стран, только 20% кресел устанавливаются правильно.
6. Купленное вами кресло с паховым ремнём безопасности, обозначенным на маркировке символом Y, установлено для перевозки ребёнка спиной по направлению движения. Это позволит избежать травм при резком торможении.

«Город ГАИ» в Зарайске

22 мая 2014 года на территории Зарайского Кремля состоялся праздник «Город – ГАИ», посвященный Дню защиты детей и престольному празднику Никольского собора Зарайского Кремля святителя Николая, покровителя путников. Организаторами мероприятия выступили ОГИБДД ОМВД России по Зарайскому району, Управление образования администрации Зарайского района, Зарайское Благочиние, МБОУ Центр детского творчества. Мероприятие проводилось совместно со СМИ – Зарайской редакцией телерадиовещания «РТВ-Подмосковье» и ГУ МО «Информационное агентство Зарайского района Московской области» газета «За новую жизнь». В празднике приняли участие дети из 15 образовательных учреждений вместе с родителями, команды по восемь человек и группы

поддержки. Общее количество участников мероприятия составило более 200 человек.

В программу Праздника были включены следующие этапы:

- В дружбе наша сила (по определению отгадать слово и при помощи букв составить его);
- Знак с вопросом

(найти нарушителя Правил дорожного движения в предложенных дорожных ситуациях);

- Песня в дорогу (спеть песни, связанные с дорожным движением);
- Дорожная эстафета (спортивная эстафе-

та с передачей предметов). Победителями стали представители средней школы №1, на втором месте – команда Авдеевской школы, а на третьем – гимназии №2.

По окончании конкурсов для детей организовали чаепитие. Команды награждались грамотами и свидетельствами участника, а также получили светоотражающие элементы.

(соотнести дорожные знаки с названиями);

- Лестница дорожных знаний (угадать значение предмета для дорожного движения);
- Извилистая дорожка (эстафета с участием 2-ух участников команды. Необходимо одеть комплект защиты для велосипедистов и на самокате проехать небольшой участок пути);
- Школа будущего водителя (беседа, составление дорожных знаков)
- Поймай нарушителя

МБОУ МЕНДЮКИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ШКОЛА

140614.
Московская область
Зарайский район
д. Мендюкино
дом 99

Телефон: 496-666-0222

e . mail: school-mendukino@inbox.ru

Гл.редактор: Гуров Иван.

В 31 декабря 2010 года школе была выдана лицензия №66545 Департаментом Московской области по образованию на право осуществления образовательной деятельности по программам начального общего, основного общего и среднего (полного) общего образования.

28 декабря 2010 года школа прошла государственную аккредитацию. Свидетельство о государственной аккредитации №АА152720.

Управление школой осуществляется на основе демократии, гласности, самоуправления. Стратегическое руководство образовательной политикой принадлежит выборному представительному органу – Управляющему совету. Непосредственное управление педагогическим процессом реализует директор школы и его заместители по учебной и воспитательной работе.

С юмором о ПДД

Звонит жена мужу и говорит:
- Дорогой, кажется в карбюратор моей машины попала вода.
- Как она...а ты вообще знаешь что такое карбюратор? - озадаченно спрашивает муж.
- А где машина-то?
- В бассейне...

Едет муж и жена на машине.
Тут жена начинает кричать:
- Вась тормози! Вась тормози!!!
Врезались в столб.
Жена:
- Я же говорила тормози.
Муж:
- Ты что дорогая, ты же за рулем сидишь...

Классификация пешеходов

1.5. Дети.
Описание.
Малолетние особи мужского (как правило) пола. Характерная особенность - абсолютная безбашенность. На проезжую часть обычно выбегают группами по 2-3 человека, иногда передвигаются по ней не поперек движения автотранспорта, а вдоль... Могут затеять на дороге игру в догонялки, салки, прыгалки, прятки. Траектория движения - хаотична и непредсказуема. Инстинкт самосохранения, знание ПДД и умение анализировать дорожную обстановку - полностью отсутствуют. Встречаются повсеместно, наиболее вероятные места локализации - окрестности общеобразовательных учреждений, выходы из дворовых территорий. Категория опасности по 5-бальной шкале - 6.

Рекомендуемые действия при встрече.
Остановиться и пропустить.

Методы борьбы.
- воспитательная работа, как-то: остановиться, пообщаться, угостить конфеткой (по возможности), прокатить, объяснить правила безопасного перехода дороги. Как ни странно, работает...